



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

BEZOEKADRES  
Mosae Forum 10  
6211 DW Maastricht

Aan de fractie van SAB  
de heer Jos Gorren  
de heer Wim Schulpen

POSTADRES  
Postbus 1992  
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP  
Art. 47 vragen SAB - kosten onderhoud  
parkeerautomaten  
BEHANDELD DOOR  
C. (Christine) Teulings

DATUM  
7 juni 2021  
Verz.: 07-06-2021  
TELEFOONNUMMER  
043 350 \*\*\*\*

BIJLAGEN  
--  
ONZE REFERENTIE  
2021.15112

E-MAILADRES  
Christine.Teulings@maastricht.nl

FAXNUMMER

UW REFERENTIE  
---

Geachte heren Gorren en Schulpen,

Onderstaand treft u de beantwoording aan van de vragen die uw fractie gesteld heeft in het kader van artikel 47 van het Reglement van Orde.

**Vraag 1:**

Hoeveel parkeerautomaten zijn er geplaatst in Maastricht?

**Antwoord 1:**

Er staan 405 parkeerautomaten op straat.

**Vraag 2:**

Hoeveel automaten zijn er rechtstreeks aangesloten op het elektriciteitsnetwerk?

**Antwoord 2:**

Er zijn geen parkeerautomaten aangesloten op het electriciteitsnetwerk.

Er zijn 37 parkeerautomaten aangesloten via de Openbare Verlichting.

De accu's van deze parkeerautomaten worden 's nachts opgeladen via de Openbare Verlichting.

**Vraag 3:**

Ontvangen deze hun energie via een elektriciteitsmeter of zijn er andere afspraken inzake het verrekenen van deze energiekosten? Hoeveel bedragen deze kosten?

**Antwoord 3:**

De parkeerautomaten zijn aangesloten op de Openbare Verlichting zonder tussenmeter. Voor verrekening van de energiekosten wordt uitgegaan van een gemiddeld jaarverbruik van 97kWh. De energiekosten bedragen € 9,70 per jaar per parkeerautomaat. De kosten voor het beheer en onderhoud bedragen ca. € 25,00 per jaar per parkeerautomaat.



DATUM  
7 juni 2021

**Vraag 4:**

Hoeveel automaten ontvangen hun energie via zonnecel en accu?

**Antwoord 4:**

In totaal ontvangen 368 parkeerautomaten hun energie via een zonnecel en een bijbehorende 6v accu.

**Vraag 5:**

Graag ontvangen we van u een schema van onderhoud van deze automaten inzake controle zonnecellen en controle accu. Hoe lang is de levensduur van de geplaatste accu's en wat zijn de kosten per accu om deze te vervangen?

**Antwoord 5:**

De werking van alle parkeerautomaten monitoren we via de bijbehorende software. Hiermee kunnen we ook het voltage van de accu's controleren. Daarnaast worden alle parkeerautomaten minimaal 4 keer per jaar visueel gecontroleerd door onze eigen servicedienst en 1 keer per jaar door de leverancier van de parkeerautomaten. De levensduur van een accu is circa 5 jaar en een accu kost momenteel € 81,-. Daar komen geen andere kosten bij. Voor de levensduur van de accu is er geen verschil of een parkeerautomaat is aangesloten op de Openbare Verlichting of dat de energie wordt geleverd door het zonnepaneel.

**Vraag 6:**

Bent u zich ervan bewust dat iedere accu die vervangen wordt zwaar vervuilend is voor milieu en afgestort moet worden. Om hoeveel accu's gaat dit en wat zijn de kosten daarvan?

**Antwoord 6:**

We zijn ons ervan bewust dat de accu's vervuilend zijn. Het is belangrijk om te vermelden dat iedere parkeerautomaat een accu nodig heeft, ook wanneer deze is aangesloten op het elektriciteitsnet. Het elektriciteitsnet voedt namelijk met 220v en de parkeerautomaat heeft 6v nodig. Een omvormer in de automaat zorgt dat de 220v omgezet wordt naar 6v en hiermee wordt de accu geladen. Ook de parkeerautomaten van andere leveranciers zijn op deze wijze ingericht. De accu's worden gerecycled door een erkend verwerkingsbedrijf en hieraan zijn géén kosten verbonden. We ontvangen hiervoor een kleine bijdrage aangezien in een accu waardevolle grondstoffen zitten.

**Vraag 7:**

Kunt u aangeven hoeveel personeelskosten en hoeveel kosten voor vervoer nodig zijn voor het onderhoud van de automaten?



DATUM  
7 juni 2021

**Antwoord 7:**

De personele kosten voor het onderhoud van parkeerautomaten zijn €161.000 en de vervoerskosten (inclusief brandstof) €14.000 per jaar. Dit is inclusief correctief, eerste en tweedelijns onderhoud. Daarnaast houdt het personeel zich onder andere bezig met het beantwoorden van gebruikersvragen, het deelnemen aan overleggen over parkeren, en reguleringswerkzaamheden.

Hoogachtend,  
Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,

Gert-Jan Krabbendam  
Wethouder Klimaat & Energie, Ruimtelijke ontwikkeling en Mobiliteit

Vragen ex art. 47 RvO